

Jet-jager eksploderer i luften over Store Bælt

Maskinen styrtede brændende i vandet en kilometer nordvest for Sprogø - Piloten menes dræbt

Storstilet eftersøgning med fly og marinefartøjer — Man fandt kun pilotens sprængte flyverhjelme

EN jetjager eksploderede i gaar eftermiddags midt i sin hvinende flugt hen over Store Bælt. Der lød pludseligt et tordenlignende brag, og maskinen styrtede brændende i vandet en kilometer nordvest for Sprogø. En søjle af røg og damp slog op og markerede nedstyrtningstedet.

Det menes, at piloten — den 22-aarige flyverkadet Thyge Holten Hansen — er blevet dræbt ved ulykken. Under en storstilet eftersøgning med flyvemaskiner og marinefartøjer fandt man i eftermiddagens løb flyverens hjelm, som var fuldstændig sprængt. Man slutter heraf, at han er dræbt ved nedstyrtningen.

Hvad øjenvidnerne saa

Øjenvidner har dog fortalt, at det lykkedes piloten at komme fri af den brændende maskine, og at hans faldskærm foldede sig ud. Fyrmesteren paa Sprogø observerede ulykken — men lagde ikke mærke til, om piloten sprang ud med faldskærm eller ej. Ved eftersøgningen har man foruden flyverens hjelm fundet vragester fra maskinen — men ellers intet...

— Men saa kom eksplosionen, fortæller fyrmesteren. Den lød som et tordenskruld. Der slog flammer og røg ud fra maskinen. Jeg kan daarligt tænke mig, at piloten har faaet tid til at redde sig — og jeg lagde heller ikke mærke til nogen faldskærm.

Arbejdsmand Aksel Rasmussen fra Nyborg saa ogsaa ulykken. — Han fortæller, at han saa flyveren komme fri af maskinen — og han saa ogsaa faldskærmen folde sig ud, men han kunne ikke se, at flyveren kom helt ned til vandoverfladen med faldskærmen udfoldet.

Stor eftersøgning med fly og skibe

I næsten samme øjeblik, ulykken skete, blev der slaet alarm flere steder. Fyrmesteren paa Sprogø alarmerede marinedistriktet i Korsør, og derefter sejlede han selv ud til ulykkesstedet. Maskinens vrage ligger paa ca. fem meter vand.

Der blev ogsaa slaet alarm i Slips-havn — og fra begge steder gik der omgaende marinefartøjer ud. Saa snart meldingen indløb til Karup, blev der sendt seks fly ned over Store Bælt for at deltage i eftersøgningen. Fra Kastrup blev der sendt to Catalina-maskiner, og fra marinestationen i Aarhus blev der afsendt marinefartøjer til farvandet nord for Sprogø.

Over ulykkesstedet

Politikens medarbejder startede med en af Zoneredningskorpsets maskiner fra Kastrup og kresede rundt over ulykkesstedet til ved 18-tiden.

Tidligere paa eftermiddagen var

De gav sig selv en fin orden
De østtyske spidser har

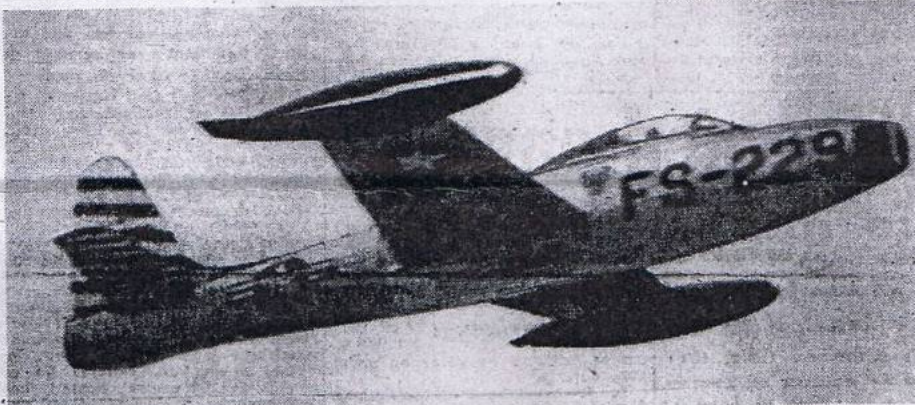
paa ny de forskellige vidneudsagn for om muligt at danne sig et mere paalideligt billede af katastrofen. Arbejdsmand Aksel Rasmussen fra Nyborg udtalte:

— Jeg har nu faaet samlet tankerne lidt mere efter den uhyggelige oplevelse. Men jeg mener bestemt, at flyveren kom ud af maskinen i sin

Fortættes side 10.



Området ved Sprogø, hvor maskinen eksploderede.



Det var en maskine af denne type — „Thunder-jet F. 84“, som forulykkede i gaar.

POLITIKEN

Telf. Cent. 8511, aaben døgnet rundt. „Oplysningen“ hverd. 10—22. C. 4088.

SOL op 4-13
”NED 20-00”
MÅNE, OP 231
NORMAL HØJESTE TEMPERATUR I KØBENHAVN: 14,9°
OVERVEJENDE 13°
13° 11°

Folketinget afviste regeringssskifte nu

Radikal dagsorden, der opfordrer til samling om de nye grundlovs gennemførelse, vedtaget med 78 stemmer

Jet-fly styrtet

Fortsat fra side 1.

faldskærm. Jet-jageren kom i ret lav højde fra sydvest og gik mod nord-øst — og før eksplosionen tabte den højde og begyndte at dale med næsen mod vandet. Den var langt nede, da piloten sprang ud. Jeg kunne se, at faldskærmen foldede sig ud — men heller ikke mere, før nu kom der en ca. 100 meter høj dampstøje...

Der er stadig tvivl om, hvorvidt det er lykkedes piloten at komme ud



Flyverkadet Thyge Holten Hansen.

af maskinen eller ej. De sagkyndige anser det nemlig for usandsynligt, at fyrmesteren — som kun var ca. 100 meter fra ulykkestedet — ikke skulle have bemærket det.

Men der er som sagt stadig tvivl om dette spørgsmaal. Da maskinens vrage ligger paa lavt vand, skulle det ikke være vanskeligt at hæve det — og i hvert fald vil det blive undersøgt af dykkere — muligvis allerede i dag. Det er sandsynligt, at denne undersøgelse vil fortælle, hvad der er sket med den unge pilot, som er søn af lærer Hans Holten Hansen fra Bjergsted ved Jyderup. Den unge jet-pilot har været i flyvevaabne siden 1951 og har faaet en del af sin uddannelse i USA.

En rød genstand observeret

Sent paa eftermiddagen har flere søfarende meddelt, at der i nærheden af ulykkestedet er observeret en rød genstand i vandet. Det kan muligvis være noget af den katapult,

som „skyder“ piloten ud af et jet-fly, naar han maa redde sig med faldskærm. Det er dog ikke lykkedes at finde den røde genstand — saa heller ikke ad denne vej er det endnu lykkedes at fastslaa, om piloten er kommet fri af sin maskine eller ej.

Man har heller ikke endnu nogen anelse om ulykkens aarsag. Flyveinspektionen vil dog gøre alt for at undersøge sagen — og alene af denne grund vil der blive sat alt ind for at faa undersøgt vraget nærmere.

I dag ved dagry vil eftersøgningen blive fortsat, og der vil bl. a. blive sendt dykker ud til det afmærkede sted.

Erklæring fra 7. april-komiteen

Navnene paa dem, der vil bekæmpe grundloven

Komiteen af 7. april, der arrangerer Knud Kristensens anti-grundlovs-møder, udsendte i gaar en erklæring om formaålet, underskrevet af fhv. borgmester paa Frederiksberg, V. Fischer. Samtidig har skibsreder A. P. Møller oplyst, at han ikke finansierer grundlovs-pjecen. Dette indlæg bringes i „Tidens Ekko“.

Erklæringen har følgende ordlyd: — I anledning af forskellige forlydender om modstanden over for grundlovsforslaget kan komiteen af 7. april 1953 oplyse: Komiteen har to opgaver: 1. at arrangere Knud Kristensens mødeturné, 2. at udsende en pjec til de flest mulige husstande om grundlovsforliget. Denne pjec er underskrevet af komiteens medlemmer og af en række vælgere fra de forskellige erhverv. Finansieringen af disse opgaver sker paa basis af bidrag, som fremkommer efter henvendelse derom til et meget betydeligt antal vælgere, og der fremkommer i disse dage bidrag fra mangfoldige steder.

Komiteen bestaar af fhv. bibliotekar, dr. phil. Angelica Axelsen, Irs. Bang Olesen, Nyborg, rektor P. H. Bohn, Sorø, dr. med. Johanne Christiansen, fhv. borgmester V. Fischer, Frederiksberg, Irs. C. A. Koefoed, grosserer Gutzon Münster, godsejer Viggo Neergaard og læge P. Skytte, Bøvingbjerg.

V. Fischer,
formand.

DEN PERSISKE OLIE

Det engelske olieselskab Anglo-Iranian Oil forsøger nu ogsaa at standse persisk olie, der kommer til Japan. Selskabet har anmodet en japansk ret om at nedlægge forbud mod losningen af tankskibet „Nissho Maru“, der i løbet af nogle dage ventes til japansk havn med 18.000 tons olie fra Persien.